

# シャトルバス運行改変についての変更・補足

4月に「シャトルバスに関するお知らせ」を掲示以降、お客様より多くのご意見を頂戴いたしました。それらのご意見を踏まえて、以下のように計画の変更、補足をさせていただきます。皆様のご理解を賜りますよう、お願い申し上げます。

## 7月よりの変更

以下のように変更いたします

変更箇所	2019年6月末まで	2019年7月より
日曜日・祝日ルートの変更	合併ルートでの運行	合併ルートは廃止し、 <u>「尼崎スポーツの森」⇒「尼崎競艇場バス停」⇒「JR立花駅第1自転車駐車場前」⇒「尼崎競艇場バス停」⇒「尼崎スポーツの森」のルートで運行</u>
火曜日運行の廃止	甲子園ルートでの運行	・フットサルのスクールが終了し、利用者も少ないので <u>廃止</u> ・8月のお盆時のみ特別時間で運行
平日9便の変更	各ルートとも、乗車・降車ともに可能	10便と同じく <u>降車のみに変更</u> (停留場からの乗車はできません)
午前中便の運行	1便、2便は立花ルート、合併ルートで、月曜日、金曜日のみ運行	・ <u>立花ルートは、月曜日、水曜日、木曜日、金曜日の4日間とも1便、2便運行</u> ・合併ルートは <u>廃止</u>
立花ルート土曜日便	平日と同様のバス停に停車	土曜日便に関しては <u>「尼宝線 大島2丁目バス停」、「尼宝線 大庄西バス停(coop前)」、「尼宝線 松内町バス停」</u> の3つのバス停については乗降者数が極端に少ないので <u>廃止</u>

## 10月よりの変更

### ルート変更は無くなりました

案 件		変更・補足
立花ルートの4～8便の変更	4～8便を廃止し、甲子園方面のルートを増設する	<u>ルート存続を望むお客様のご意見が多数寄せられたため存続します。</u> 但し、駐車場の道幅や交通量など安全上問題のある駐車場を整理し、よりスムーズな運行が可能になるように致します。
武庫川ルート	「臨港線東鳴尾バス停向側」の廃止	<u>現状通りに「臨港線東鳴尾バス停向側」を存続します。</u>