

シャトルバスに関するお知らせ

2017年8月のバス時刻改変により約2年が経過し、数名しか乗車されない時間帯があったり、乗車数が多くなる時間帯があったりという状況が定着しつつあります。つきましては、より安全に、より多くの方にご利用いただくために下記の改変を致します。皆様のご理解を賜りますよう、お願い申し上げます。

●2019年4月より変更

ルート	変更点	理由
立花ルート	行きの「元浜バス停」を <u>廃止</u>	・曲がり角のため、未然に事故を防止するため(危険度が高い) ・乗車される方が極端に少ない
立花ルート	「崇徳院バス停」の停車位置を、 <u>10mほど進行方向手前に戻った位置に変更</u>	・道幅が狭く、安全上の理由から
武庫川ルート	「岡太神社横」「高須東公園さくらの広場西側」の両バス停の停車位置を、 <u>10mほど進行方向に進んだ位置に変更</u>	・道幅が狭く、安全上の理由から

●2019年7月より変更

変更箇所	2019年6月末まで	2019年7月より
日曜日・祝日ルートの変更	合併ルートでの運行	合併ルートは廃止し、 <u>「尼崎スポーツの森」⇒「尼崎競艇場バス停」⇒「JR立花駅第1自転車駐車場前」⇒「尼崎競艇場バス停」⇒「尼崎スポーツの森」のルートで運行</u>
火曜日運行の廃止	甲子園ルートでの運行	・フットサルのスクールが終了し、利用者も少ないので <u>廃止</u> ・8月のお盆時のみ特別時間で運行
平日9便の変更	各ルートとも、乗車・降車ともに可能	10便と同じく <u>降車のみに変更</u> (停留場からの乗車はできません)

●2019年7月より変更

変更箇所	2019年6月末まで	2019年7月より
午前中便の運行	1便、2便は立花ルート、合併ルートで、月曜日、金曜日のみ運行	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>立花ルートは、月曜日、水曜日、木曜日、金曜日の4日間とも1便、2便運行</u> ・合併ルートは<u>廃止</u>

●2019年10月より変更

変更箇所	2019年9月末まで	2019年10月より
立花ルートの4~8便の変更	通常通りの立花ルートでの運行	<u>立花ルートの4~8便を廃止し、甲子園方面のルートを増設する</u> (ルートなどは未定)

●う回路の申請中で実施時期は未定

ルート	変更予定	理由
武庫川ルート	「臨港線東鳴尾バス停向側」の <u>廃止</u>	ルート上の信号待ちが長く、時間通りの運行が困難